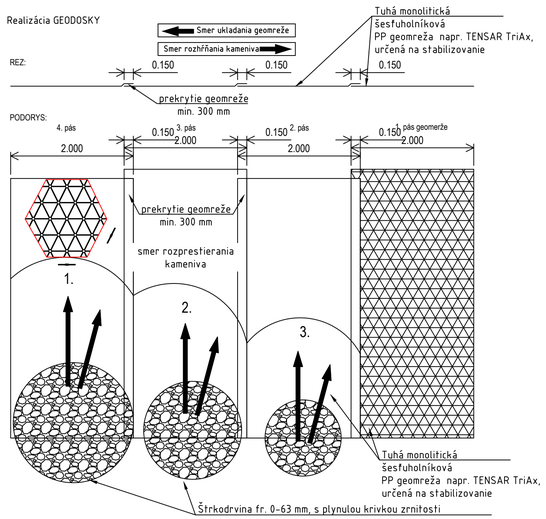
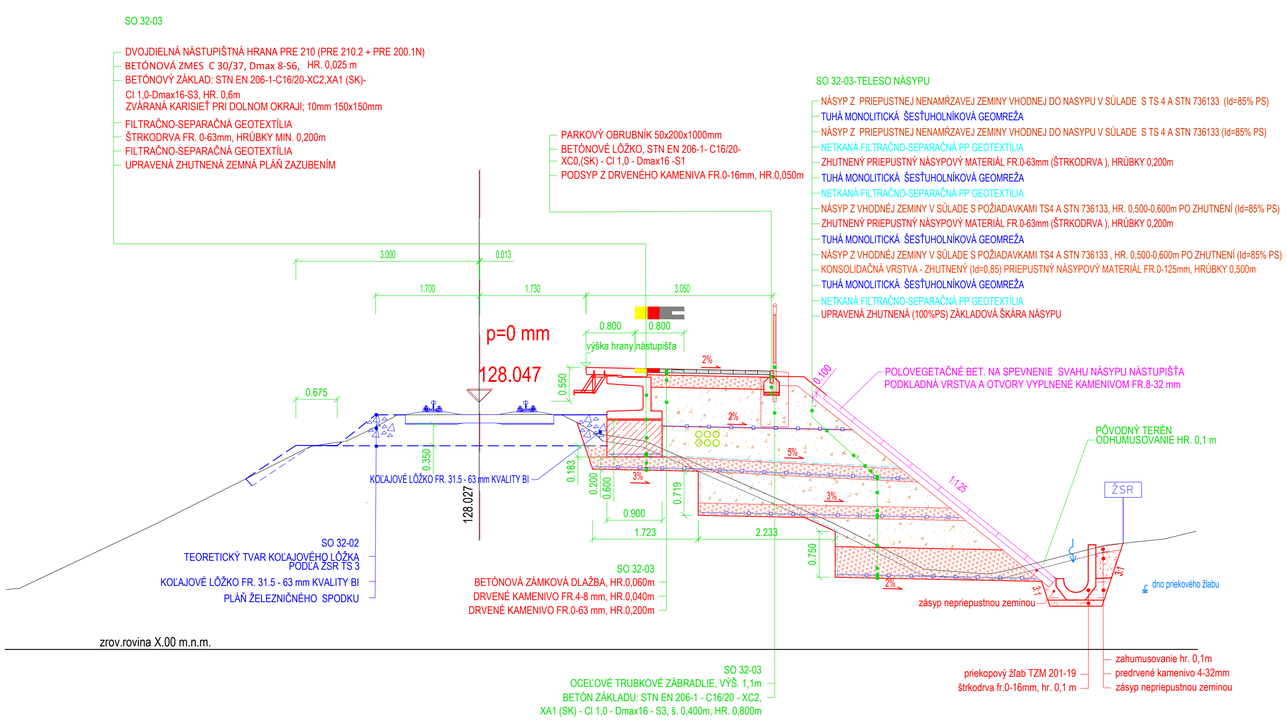



Statické posúdenie stability svahu počítalo s takýmito parametrami výstužnej geomreže.
Pri zmene parametrov použitej výstužnej geomreže je nevyhnutné vykonať nové posúdenie stability svahu

Tuhá monolitická šesťuholníková PP geomreža napr. TENSAR TriAx TX160:

| | |
|---|---|
| Primárna funkcia geomreže: | stabilizácia (EOTA TR410) |
| Radiálna sečnicová tuhosť pri | ε = 0,5%: 390 (-75) kN/m, |
| Radiálna sečnicová tuhosť pri | ε = 2,0%: 290 (-65) kN/m, |
| Izotrópna plošná tuhosť: | 0,75 (-0,15), |
| Účinnosť spoja: | 100 (-10)%, |
| Výška šesťuholníka: | 80 (±4) mm, |
| Obsah uhlíkových sadzí: | 2 %, |
| Rozmer návinu, šírka x dĺžka: | 4x75 m. |

# VZOROVÝ PRIEČNY REZ NÁSTUPIŠŤOM - KM 12,900 000
# PRIAMA




| | | | | Číslo súpravy |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. zmeny | Zdôvodnenie zmeny | Dátum | Podpis | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8 | | Generálny projektant: Valbek, Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava | |
| Číslo stavby: A 23002 | Číslo zákazky: 22KE11001 | Archívne číslo: 22KE11001-DSPRS | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stavba: Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou Juh, žkm 12,969 | | | Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava |
| Hlavný inžinier projektu: Ing. Rastislav Tomko | Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Rastislav Tomko | Navrhol, vypracoval: Ing. Rastislav Tomko | Kontroloval: Dr. Ing. Ján Bušovský |
| Počet listov: 4xA4 | Mierka: 1:50 | Stupeň PD: DSPRS | Dátum: 01/2025 |
| Objekt / súbor: SO 32-03 Železničné nástupište | | | Číslo zákazky: 22KE11001 |
| | | | Arch. číslo: 22KE11001-DSPRS |
| | | | Časť dokumentácie: E |
| Názov prílohy: Vzorový priečny rez | | | Číslo prílohy: 3.1 |